



ROBOT EXPEDICE PRAHA-ÓSAKA EXPO 2025

MISE PŘÁTELSTVÍ A MÍRU
MEZI NÁRODY





PROČ ROBOT EXPEDICE?

ROBOT je česká značka manufakturně vyráběných hodinek, která oživuje slavné příběhy československého průmyslu 20. století. Závodní vůz Minor, ikona motorsportu, inspiroval stejnojmenný model hodinek této značky. První aerodynamické, sériově vyráběné osobní auto na světě – Tatra 77, ovlivnilo design i název modelu Aerodynamic. Veleúspěšné cvičné proudové letadlo Albatros, vyvinuté v druhé nejstarší letecké továrně Aero Vodochody, pak dalo název prvním pilotním hodinkám ROBOT.

Slovo „robot“ má své kořeny právě v České republice. Poprvé ho použil spisovatel Karel Čapek ve své hře R.U.R. z roku 1920, kde označoval umělé bytosti vytvořené k práci. Tento výraz, který dnes symbolizuje technologický pokrok, se stal inspirací pro název naší značky.



MINOR



AERODYNAMIC



ALBATROS



ROBOT
EXPEDITION
PRAGUE —
— OSAKA
EXPO 2025

S odkazem na expedici Sakura z roku 1970, kdy se Českoslovenští turisté vydali pěšky a stopem na první výstavu Expo v Ósace, chceme navázat na tuto událost a proslavit ve světě historické československé automobily značek Tatra a Škoda.

Přijímáme výzvu a chceme pokořit náročnou trasu a jít vstříc dobrodružství, které nás po cestě čeká.

Naše expedice z Prahy do Ósaky je víc než jen cestou za novými zážitky; je to symbol přátelství a vzájemného porozumění mezi národy.

Cestování starými automobily nám přináší nostalgii a radost z jízdy, ale také nás spojuje s lidmi a místy, která jsou často zapomenuta v rychlém tempu moderního života. Každé zastavení a setkání s místními, každá výměna názorů a zkušeností, to vše vytváří mosty mezi kulturami a nová přátelství.

Cesta může být stejně důležitá jako cíl.
Pojďme společně psát tento příběh.



Expedice Sakura,
Slavnostní start, Praha 1970
Československý filmový týdeník 8/1970



Expedice Sakura, 1970, archivní fotografie
autor: ZDENĚK THOMA



Podepsaná Memoranda / Udělené záštity:

Dne 06.09.2024 bylo podepsáno Memorandum o spolupráci mezi Českým centrem, kanceláří generálního komisaře účasti ČR na VSV EXPO ÓSAKA 2025, zastoupena panem Ondřejem Soškou a Agenturou POZITIF s.r.o., organizující ROBOT expedici Praha–Ósaka 2025.

Záštita ministra zahraničních věcí ČR:





Automobily, které do expedice odstartují, budou staré minimálně 45 let, tedy vyrobené do roku 1980. S odkazem na tradici a spolupráci obou národů preferujeme automobily české (československé) a japonské výroby, zúčastnit se však budou moct i vozy dalších značek.

STARTOVNÍ LISTINA

startovní číslo 1	Zajíček Josef, Běhal Robin	ROBOT	Tatra 603, 1959
startovní číslo 2	Pešák Lubomír, Uher Ivan	VETERÁN ARENA	Toyota Celica ST, 1977
startovní číslo 3	Tůma Ivo, Toman Radek	BADGER	Škoda Octavia, 1961
startovní číslo 4	Krejčí jr. Alois, Krejčí Alois	ITAREG	Škoda Octavia, 1962
startovní číslo 5	Drbohlav Jan, Dědek Václav	GENX130	Škoda 100, 1973
startovní číslo 6	Kuchár Miroslav, Koščo Mikuláš	VYCHODŇARE	Škoda 120, 1980
startovní číslo 7	Dalibor Šebek, Martin Novotný	BLUE FISH	Ford Mustang Hard top, 1966

Auta budou doprovázena servisním vozem pod vedením zkušeného mechanika.



Trasa

Česko
Slovensko
Maďarsko
Srbsko
Bulharsko
Turecko
Gruzie
Azerbajdžán
Kaspické moře – lodí

Kazachstán
Uzbekistán
Čína
Žluté moře – lodí
Jižní Korea
Východní moře – lodí
Japonsko

Významná města na cestě



Bratislava, Budapešť, Bělehrad, Sofia, Istanbul, Tbilisi, Baku, Taškent, Almaty, Peking, Soul

18.000 km

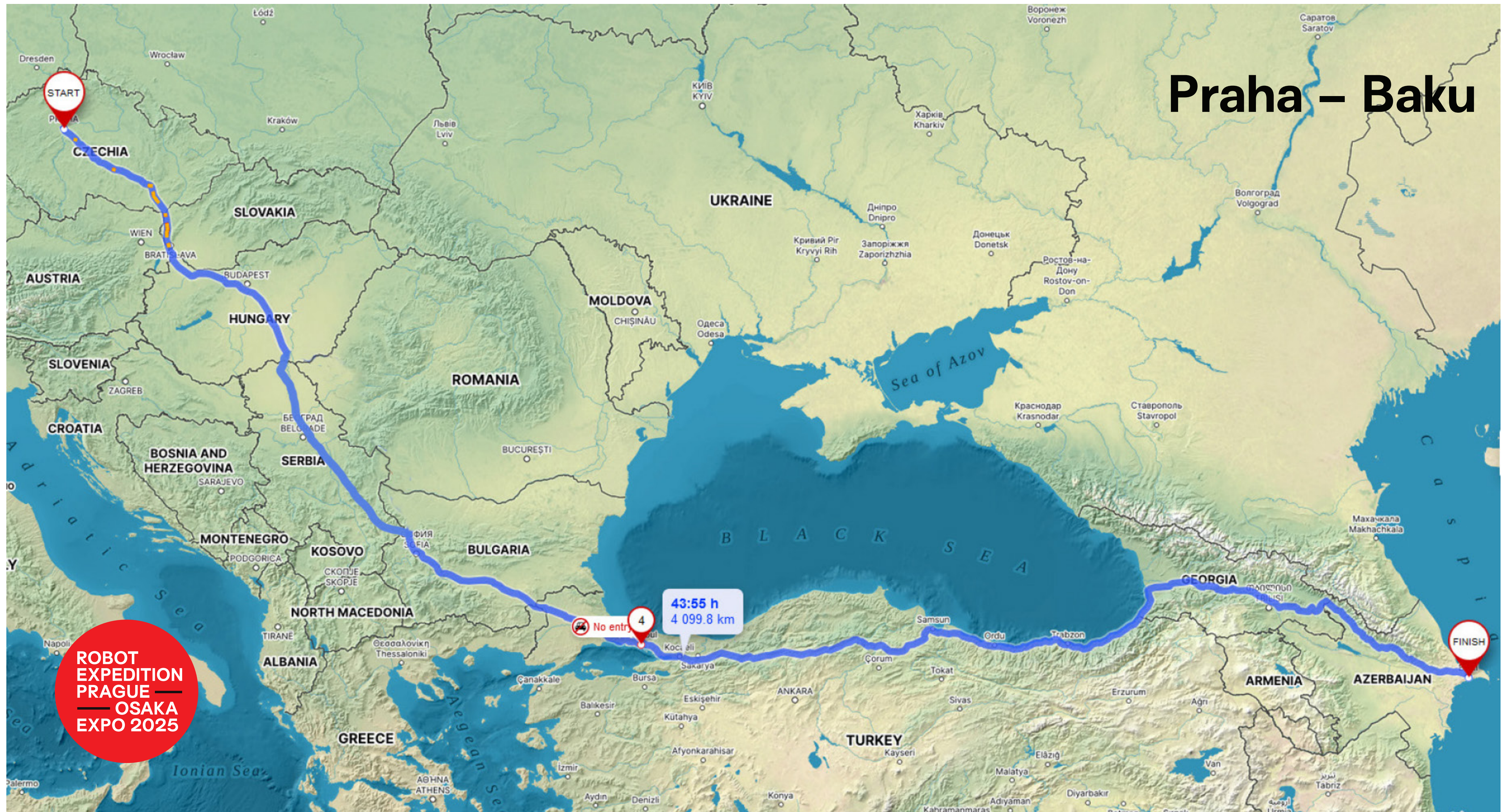
na cestě mezi dvěma vyspělými metropolemi
s bohatými historickými kořeny Praha – Ósaka.

1.000 km

denně

21 dní na cestě

Praha – Baku



**ROBOT
EXPEDITION
PRAGUE —
OSAKA
EXPO 2025**

Kuryk – Ósaka



START

127:00 h
8 914.5 km

FINISH

Area with limited entry

ROBOT
EXPEDITION
PRAGUE —
— OSAKA
EXPO 2025

Termínový plán expedice:

- 11/2024 první tisková konference – představení myšlenky, týmů, trasy
- 03/2025 druhá tisková konference – představení detailů trasy, partnerů, konceptu, mediálních partnerů
- 06/2025 start expedice
- 07/2025 příjezd na Expo v Ósace
- 07/2025 návrat posádek do ČR
(automobily v kontejnerech, posádky letecky)
- 09/2025 besedy o cestě, výstavy





Oslovení institucionální partneři expedice:

- Prezident České republiky Petr Pavel
- Velvyslanectví Japonska v České republice
- Velvyslanectví České republiky v Japonsku
- Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
- Česká centrála cestovního ruchu, Agentura Czech Tourism
- Ministerstvo zahraničních věcí ČR
- Hlavní město Praha
- Středočeský kraj
- Velvyslanci všech států, kterými expedice projíždí
- Autokluby všech států, kterými expedice projíždí





Tisková konference 27.11.2024 Letenský zámeček za účasti 50 novinářů a několika významných hostů.

Téma

Česká účast na světové výstavě EXPO 2025 a ROBOT Expedice Praha–Ósaka EXPO 2025

Místo

Letenský zámeček, Letenské sady 341, Praha 7

Datum a čas

27. listopadu, 11 h

Tisková konference k české účasti na světové výstavě EXPO 2025 v Ósace, kterou představili oficiální zástupci České republiky v čele s Ing. Ondřejem Soškou, generálním komisařem účasti České republiky na Všeobecné světové výstavě EXPO 2025. Součástí programu bylo i představení Expedice ROBOT – jedinečné jízdy českých veteránů z Prahy do Ósaky na EXPO 2025.

Za Expedici ROBOT vystoupili

Josef Zajíček

vedoucí ROBOT Expedice Praha–Ósaka EXPO 2025

Alois Krejčí a Alois Krejčí jr.

účastníci expedice ROBOT

Zdeněk Thoma

český fotograf, publicista, cestovatel a účastník Expedice Sakura 1970 na EXPO v Ósace

Součástí tiskové konference byla také ochutnávka speciálního obědového menu od šéfkuchaře Českého pavilonu EXPO 2025.



Tisková konference 27.11.2024 Letenský zámeček



Tisková konference.



Japonský velvyslanec si prohlíží expediční Tatra 603 týmu vedoucího expedice Josefa Zajíčka.



Zdeněk Thoma, účastník expedice Sakura z roku 1970 s Josefem Zajíčkem, vedoucím expedice Robot Praha–Ósaka Expo 2025.



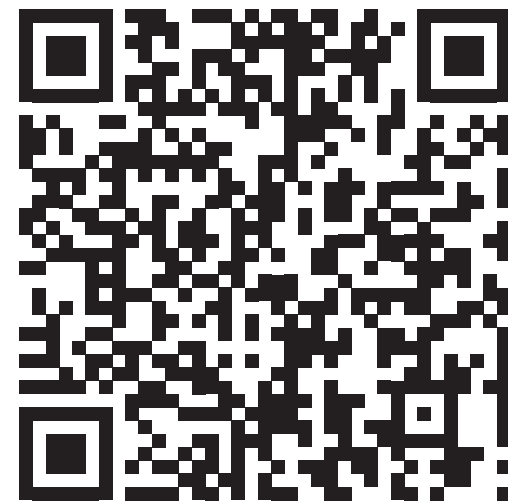
Ukázka probíhající medializace



ČESKÁ TELEVIZE
Události



HN.cz



AUTONOVINY.cz



CZECHCRUNCH



FORBES



AKTUALNE.cz

Další materiály budou zaslány na vyžádání.



Možné příklady spolupráce v rámci partnerství

Veškeré partnerské finance jsou určeny na zabezpečení servisu v rámci cesty samotné, bez které by to nebylo možné ji zrealizovat. Toto také bude myšlenkou pro možnou komunikaci a obsah v rámci případného partnerství.

Příklady plnění:

- Uvedení partnerství na webu akce s přímým prolinkem
- PR aktualita oznamující partnerství
- Uvedení partnerství na sociálních sítích
- Prezentace partnerství v rámci obsahu PR v online prezentaci – fotografie zahrnující produkty, hashtag, využití fotografií s logem, či samotné označení partnera
- Uvedení loga na vozech posádek a servisního vozu
- Uvedení loga týmovém oblečení

- Logo na hlavičkovém papíře
- Dodání kreativního obsahu – fotografie 10ks, samostatné video 30sec
- Logo na bannerech při startu závodu
- Prezentace partnerství na materiálech na akcích – tisková konference, besedy, akce s partnery, slavnostní start závodu Praha, slavnostní příjezd do cíle Osaka
- Prezentace produktů při zastávkách v rámci trasy – př. logo na dárkových taškách
- Logo na propagačních materiálech – prezentace, letáky, dárkové tašky
- Logo a produkt na newsletteru k akci
- Pravidelný video/foto report z cesty



Partneři



VILA ČAPEK



Mediální partneři

Forbes

PročNe

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY



GARÁŽ.CZ



Česká televize



朝日新聞
The Asahi Shimbun

the japan times

NIKKEI Asia

Motor Fan
Illustrated

Nihon Keizai Shimbun





Organizátorská agentura: Agentura Pozitif s.r.o.
Do Čertous 2622/14, 193 00 Praha 20

Josef Zajíček
+420 602 106 660
josef.zajicek@benet-holding.cz

Jana Svobodová
+420 737 237 406
svobodova@autodrom-most.cz

